

# REAL FUNDACIÓN HISPANIA DE BARCOS DE ÉPOCA



*D10 Lady Anne, D5 Hispania y D1 Mariska, 2014.*



*Hispania convertido en vivienda, 1999.*

La Fundación Hispania de Barcos de Época (en adelante F.H.), reconocida por Orden Ministerial de 26 de noviembre de 1997, quedó inscrita en el Registro de Fundaciones Culturales con el número 475.

Desde el principio el Patronato desplegó una dinámica y efectiva actividad para la captación de recursos, que permitiesen la restauración de los yates HISPANIA y GIRALDILLA, así como la celebración anual de la Regata Trofeo Almirante Conde de Barcelona, que comienza en 1984 bajo la inspiración de S.A.R. Don Juan de Borbón Conde de Barcelona y finaliza en su 30 edición el año 2014.

En 1999 recibe el HISPANIA donado por los Sres. Don Emilio Espinosa Marín y Don José Ramón Bono Seró, Presidente y Patrono respectivamente de la F.H., quienes junto con el Patrono Sr. Don Jonathan Syrett lo habían descubierto, semi enterrado en el fango en la desembocadura del Támesis West Mersea, convertido en vivienda de un anciano marinero.

En 2000 lo traslada en gabarra hasta el Astillero Fairlie Restorations Ltd., Port Hamble, Hampshire, UK, donde se acomete la reconstrucción del casco y cubierta.



EL JEFE DE LA CASA DE  
S. M. EL REY

bo.  
060/07

S.M. el Rey, accediendo a la petición que tan amablemente Le ha sido formulada, ha tenido a bien conceder el Título de

**REAL**

a la **"FUNDACIÓN HISPANIA DE BARCOS DE ÉPOCA"**.

Lo que me complace participarle para su conocimiento y efectos.

PALACIO DE LA ZARZUELA, 19 de febrero de 2007

EL JEFE DE LA CASA DE S.M. EL REY,



SEÑOR PRESIDENTE DE LA FUNDACIÓN HISPANIA DE BARCOS DE ÉPOCA.

BARCELONA

En 2002 adquiere el Giraldilla, que fue propiedad de S.A.R. Don Juan De Borbón Conde de Barcelona, abandonado en el Puerto deportivo de Cascais y lo traslada a Cartagena para su completa reparación.

En 2004 el Giraldilla comienza a participar en regatas ininterrumpidamente hasta 2009, logrando numerosos trofeos.

En 2005 traslada el Hispania a Astilleros de Mallorca, S.A. para la terminación del barco.

El 19 de febrero de 2007 S.M. el Rey concede, a la Fundación Hispania, el Título de REAL, pasando a denominarse Real Fundación Hispania de Barcos de Época (en adelante R.F.H.).

En 2007 la R.F.H. presenta el HISPANIA ya arbolado en la Regata Trofeo Almirante Conde de Barcelona.

En 2008 la Gran Recesión de Estados Unidos sumerge a España en una brutal crisis que perdura hasta 2014. Con ella se desvanecen las aportaciones Institucionales, Empresariales y Privadas que venía recibiendo, viéndose en la imposibilidad de afrontar las últimas facturas de Astilleros de Mallorca, S.A.



*Hispania, 2010.*

En 2009 Astilleros de Mallorca, S.A. acuciada por la necesidad de recuperar la cantidad adeudada por la R.F.H. insta la subasta pública del HISPANIA.

En 2010 la Real Fundación Hispania alcanza un acuerdo de cesión de uso de ambos barcos con la Fundación Isla Ebusitana, a cambio de liquidar la deuda pendiente con Astilleros de Mallorca, S.A.

La Fundación Isla Ebusitana termina los últimos detalles de restauración.

En 2011 el HISPANIA comienza a participar en las regatas anuales de la JI Clase 15m., junto con el TUIGA, LADY ANNE y MARISKA, actividad que mantiene hasta 2017.

En 2016 el GIRALDILLA reanuda su participación en regatas que mantiene sin interrupción hasta el presente, consiguiendo un extraordinario palmarés en el circuito de barcos clásicos: Palma de Mallorca, Mahón, Mónaco, Cannes y Puerto Sherry.

En 2017, dados los reiterados incumplimientos del contrato de cesión de uso por parte de la Fundación Isla Ebusitana a lo largo del periodo 2012-2017, la R.F.H. presenta demanda ante el Juzgado solicitando la rescisión del contrato de cesión uso.



*Estado del Hispania, noviembre 2022.*

En junio de 2018 la Fundación Isla Ebusitana abandona el HISPANIA.

En 2019 el Juzgado dicta sentencia por la que declara resuelto el contrato de cesión de uso.

En 2022 la Real Fundación Hispania de Barcos de Época consigue hacer efectiva la posesión del HISPANIA. El Hispania se encuentra sin daños estructurales pero necesitado de un nuevo mastelero, una profunda revisión de la jarcia y reparaciones cosméticas.

En este mismo año la R.F.H. llega a un acuerdo con Marina Puerto de Santa María, S.A. para la cesión de uso del GIRALDILLA.

Es el propósito del Patronato recabar ayuda financiera para la ejecución de las labores que permitan dejar el HISPANIA en condiciones de participar en regatas, sin descartar una posible cesión de uso.

# EL GIRALDILLA



*Año 2012.*

# EL HISPANIA



*Año 2012.*

# Información & contacto

Datos de contacto: [vicepresidente@fundacionhispania.org](mailto:vicepresidente@fundacionhispania.org)

[www.fundacionhispania.org](http://www.fundacionhispania.org)



*D10 Lady Anne, D5 Hispania, D1 Mariska y D3 Tuiga. Golfo de Saint-Tropez 2013.*